



# Shell Rimula R6 M

**Syntetický motorový olej pre veľké naftové motory (HDDEO)**

- ÚSPORA NÁKLADOV NA ÚDRŽBU

Shell Rimula R6 M je plne syntetický motorový olej s vylepšenou multifunkčnou aditívačnou technológiou Shell Energised Protection, ktorá spolu s plne syntetickým základovým olejom poskytuje schopnosť rýchleho a kontinuálneho prispôsobovania sa oleja na meniace sa podmienky jazdy. Ochrana motora je ďalej vylepšená cez vzájomné spolupôsobenie aktívnych zložiek oleja, čo vedie k úsporám nákladov na údržbu, schopnosti predĺžených výmenných intervalov spolu s výbornou ochranou pred opotrebovaním spôsobeným sadzami, pred tvorbou usadenín a prináša schopnosť zníženia spotreby paliva.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

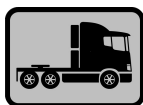
## Výkonnosť a výhody

- **Úspora nákladov na údržbu**  
Shell Rimula R6 M spĺňa požiadavky na najdlhšie výmenné intervaly Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo a iných významných výrobcov, čo umožňuje prevádzkovateľom optimalizovať riadenie údržby a maximalizovať využiteľnosť vozidiel, bez skrátenia ich životnosti.
- **Nízke opotrebovanie - dlhá životnosť motora**  
Shell Rimula R6 M spĺňa náročné požiadavky na ochranu pred opotrebovaním väčšiny výrobcov vozidiel z Európy, Ameriky a Japonska. Vďaka obmedzeniu opotrebovania vačkovej hriadele a "bore polishing" sa dosahuje maximálna životnosť motora.
- **Úspora paliva**  
Shell Rimula R6 M môže ušetriť peniaze vďaka zníženiu spotreby paliva v porovnaní s olejmi s vyššími viskozitnými triedami.

Cummins, Mack a množstva japonských typov motorov.

- **Použitie v nízkoemisných motoroch**  
Shell Rimula R6 M spĺňa požiadavky väčšiny európskych výrobcov pre Euro 2, 3 motory a mnohé Euro 4 motory. Pre maximálnu výkonnosť a ochranu najnovších nízkoemisných motorov doporučujeme použiť naše zdokonalené nízko-emisné oleje Shell Rimula R6 LM alebo Rimula R6 LME.

## Aplikácie



- **Pre vysoké zaťaženia v cestnej diaľničnej doprave**  
Zvlášť vhodná pre široký rozsah rôznych typov ťahačov a iných aplikácií v moderných nízkoemisných vozidlách Mercedes-Benz a a MAN. Tiež spĺňa alebo prekračuje výkonostné požiadavky európskych výrobcov ako Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz a Iveco, rovnako ako

## Špecifikácie a schválenia

Špecifikácie a schválenia	SAE Viskozitná trieda
	R6 M 10W-40
ACEA: E7, E4	✓
API: CF	✓
Cummins: CES 20072	✓
Deutz: DQC IV-05	✓
IVECO T3 E4 (1)	✓
MAN: M3277	✓
MB Approval: 228.5	✓
MACK: EO-M +	✓
MTU: Category 3	✓
Renault Truck: RXD	✓
Scania: LDF-2	✓
Volvo: VDS-3	✓

(1) Spĺňa špecifikáciu IVECO



### Ochrana zdravia a bezpečnosť

Shell Rimula R6 LME nepredstavuje špecifické zdravotné a bezpečnostné riziká za podmienok normálneho použitia v doporučených aplikáciách a za dodržania požadovaného štandardu priemyselnej a osobnej hygieny.

Zabráňte kontaktu s pokožkou - používajte ochranné rukavice.

Pre ďalšie podrobnosti si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov

### Ochrana životného prostredia

Použitý olej nevyplúšťajte do životného prostredia ale zneškodnite v súlade s legislatívou.

### Poradenstvo

Pre poradenstvo k použitiu produktu ktoré nie je uvedené v tomto dokumente kontaktujte Vášho zástupcu Shell.

### Typické fyzikálne charakteristiky

Rimula R6 M	
SAE viskozitná trieda	R6 M 10W-40
<b>Kinematická Viskozita</b> (ASTM D 445) @ 40°C mm <sup>2</sup> /s 100°C mm <sup>2</sup> /s	90,0 13,6
<b>Dyn. viskozita (ASTM D 5293) pri -25°C</b> mPa.s	6600
<b>Hustota @ 15°C</b> kg/l (ASTM D4052)	0.867
<b>Sulfátový popol</b> % (ASTM D874)	1,9
<b>TBN (Total Base Number)</b> mgKOH/g (ASTM D2896)	15,9
<b>Bod vzplanutia (COC)</b> °C (ASTM D92)	240
<b>Bod tečenia</b> °C (ASTM D97)	-42

Tieto charakteristiky sú typické pre súčasnú produkciu. V budúcnosti v závislosti od zmien špecifikácií Shell, môžu tieto parametre nadobúdať iné hodnoty.